

Läs vänligen detta FÖRE montering av spjällhus Volvo:



Montering och start av motor:

I 8 av 10 fall kan spjällhuset monteras, motorn startas och bilen användas utan någon form av diagnosverktyg – gör vlg så här:

- A) Ta av ena batterikabeln, montera spjällhuset med **ny** packning.
- B) Efter utbyte af spjällhuset monteras batterikabeln. Alla tryck- & vakuumslang kollas noggrant för ev läkage!
- C) Nyckeln sätts i tändningslåset till "Tändning" / "Ignition" i **1** minut – här gör spjällhuset en självkalibrering och som oftast hörs et lågt ljud ifrån spjällhuset under denna kalibrering!
- D) Nyckeln vridas till "OFF" i **1** minut!
- E) Motorn startas – och efter runt 1 minut skal tomgången vara stadig och stabil vid rätt varvtal. Avgasvärdet kollas med testare, motorn skal kännas pigg som den brukar göra annars följ nedannämnda procedur.

Procedur om spjällhuset inte fungerar direkt efter montering och start:

För at garantera en bra funktion av spjällhuset, rekommenderar vi at mjukvaran läsas in igen hos Volvo ÅF - eller annat företag med VADIS eller VIDA diagnosverktyg. Vissa stora Bosch testare klarar också at göra nedannämnda. Observera vänligen – själva elektroniken är ändrat jämfört en Volvo original spjällhus, men funktionen bibehålls!!!

Det som måste göras om motorn inte går bra kallas för en "**ETM Omladdning**" eller "**ETM Reload**" beroende av vilket diagnos verktyg som används. Detta kan endast göras med spjällhuset monterat på den aktuella bilen - och mjukvare parametern ges/levereras av motor styrdonet. Finns behovet för en ETM omladdning skal man inte tveka länge med at göra det – inom kort kan bilen gå i et nödläge (limp home mode) och kanske går det inte at köra med bilens alls. Detta kan speciellt drabba fordon som är automatväxlade.

Det vill säga, at man **får absolut inte göra en uppdatering** av mjukvaran innan - men at existerande mjukvare måste användas! Det kallas en "**ETM Reload**" / "**ETM Omladdning**" och denna meny punkt finns i diagnosverktyget. Efteråt går det hur bra som helst at göra en uppdatering – men det måste alltså göras i nämnda turordningen - "ETM Omladdning/Reload" och sen en eventuell mjukvare uppdatering! Ständiga mjukvare uppdateringar behövs inte med den numer kontaktlösa givare som finns på våra spjällhus.

Et spjällhus med rätt mjukvare vill av-aktivera spjället, 10 sek. efter tändningsnyckeln sätts i position II (start INTE motorn) (Nu kan spjället flyttas för hand!).

Bra at veta:

TPS/ spjäll-lägesgivaren på detta spjällhus är vår egenproducerade kontaktlösa givare, vi kör med 2 olika givare! Det kan vara en sprillans ny eller en original givare som i stället är renoverad. I båda fall är det en väsentlig uppgradering av originalet då givaren är induktiv och kontaktlös och har 2 olika mätpunkter = givaren har en dubbel funktion. Givaren är av samma typ som finns på många nyproducerade bilar. Original givaren motsatt vår givare är därför kopplat ifrån men skyddar fortfarande spjällhuset mot vatten m.m.

OM det fortfarande finns fel på funktionen av spjällhuset efter "ETM Reload" är gjort rätt, rekommenderar vi at man noggrant kollar kontakten på kabeln till spjällhuset - det kan finnas glapp kontakt i detta, eller ledningarna kan vara korroderat. När "ETM Reload" är gjort, rekommenderar vi at man efteråt koller avgasvärdet så man är 100% säker på at allt är OK – är avgasvärdet inte OK påverkas miljön onödigt.

För at få krediterat pant på stommen, måste kabeln och kontakten på spjällhuset inte vara skadat när vi får det i retur, är kabeln skurit/klippt, krediteras panten minus kr. 350,- !!

För övriga villkor hänvisar vi till vår normala försäljnings- leverans och betalningsvillkor, du hittar på baksidan av fakturan eller på vår hemsida www.atech2.com.