



Observera vänligen!

Läs vänligen detta FÖRA montering av spjällhus Mitsubishi GDI:

När spjällhuset bytas MÅSTE man göra så här:

- 1) Motorn måste ha vanlig driftstemperatur – **eller alternativt** bytas spjällhuset med kall motor, batterikabeln monteras av i minimum 5 minuter – monteras igen och man fortsätter ifrån **steg 4**.
- 2) När motorn har rätt temperatur, stäng av motorn och ta bort kabeln till batteriet!
- 3) Montera det nya spjällhuset.
- 4) Slå på tändningen och vänta i min 10 sek – ta bort tändningen och vänta för runt 20 sek. I detta tidsrum vill man kunna följa hur styrdonet kollar spjällets position på spjällhuset, som långsamt öppnar/stänger.
- 5) Montera luftfilter och slang m.m.
- 6) Start motorn UTAN att röra gaspedalen - låt den vlg vara på tomgång åtminstone 10 minuter - så justerar styrdon & spjällhus själv in rätt läge.
- 7) Efter min 10 minuter vill tomgången vara på 650 varv +- 50.

OM spjällhuset monteras på en Mitsubishi verkstad, rekommenderar vi att man efteråt med MUT testaren kollar värdet på Kanal 1, se nedan punkt "E".

Garanti: På spjällhus till Mitsubishis GDI motorer ger vi 2 års funktions garanti.

Garantin täcker inte de eventuella kommande sotningar som kommer från andra delar av motorn, eller följeskadorna av denna! Garantin täcker inte kostnaden för evt utbyta av spjällhus.

Om INTE tomgången/motorn går rätt efter montering och ni har följt rätt procedur, vlg gör så här:

- A) Motorn MÅSTE ha vanlig driftstemperatur.
- B) Anslut vlg diagnos verktyget till OBD kontakten.
- C) Ta bort anslutningen på spjäll motorn (sidan av spjällhuset)
- D) Då mätas volt värdet på TPS (spjäll-läges givaren) medan spjället är stängt.
- E) Värdet i kanal 1 bör vara 0,4 -0,6 V (standard)
- F) Om inte det stämmer - TPS givaren måste justeras så värdet stämmer. Efter det är gjort, gör så här:

- 1A) Tändning OFF!!
- 1B) Diagnosverktyget tas BORT!
- 1C) Anslut igen spjäll motorn!
- 1D) Slå på tändningen och vänta i min 10 sek - slå av tändningen och vänta runt 20 sek. I detta tidsrum vill man kunna följa hur styrdonet kolla spjället på spjällhuset, som långsamt öppnar/stänger.
- 1E) Ta bort alle koder lagrat i minnet - det kan göras med diagnos verktyget, eller simpelt att ta bort batterikabeln i min 30 sekunder.
- 1F) Start motorn utan att röra gaspedalen - låt den vara på tomgång min 10 minuter - så justerar styrdon & spjällhus in rätt läge.
- 1G) Efter min 10 minuter vill tomgången vara på runt 650 varv +- 50.

OM tomgången är stadig, men för hög, slå et signal till os på 040 408 982, vi har et litet tips som kan hjälpa!!!

För övriga villkor hänvisar vi till vår normala försäljnings- leverans och betalningsvillkor, som finns på baksidan av fakturan eller på vår hemsida www.atech2.com.